

Numéro de dossier : 2026085002

## **ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE**

### **LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL**

- VU** la demande en date du 04/03/2026 par laquelle l'entreprise EUROVIAAUXERRE, située 64 rue Guynemer 89000 AUXERRE,
- demande L'AUTORISATION DE RÉALISER DES TRAVAUX SUR LE DOMAINE PUBLIC située route de LYON (Départementale n°606 au PR 68+158) hors agglomération de la commune de CHARMOY;
- VU** le code de la voirie routière ;
- VU** le code général des collectivités territoriales ;
- VU** la loi 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi 83-8 du 7 janvier 1983 ;
- VU** le règlement général de voirie du 25 novembre 1996 relatif à la conservation et la surveillance des routes départementales ;
- VU** l'arrêté du Président du Conseil Départemental de l'Yonne du 02/02/2026 portant délégation de signature ;
- VU** l'état des lieux ;

## **ARRÊTÉ**

### **ARTICLE 1 - Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public départemental pour les travaux énoncés dans sa demande : **CRÉATION D'UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE PROVISOIRE**, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants :

## **ARTICLE 2 - Prescriptions techniques particulières**

### **DISPOSITIONS SPÉCIALES**

Les tuyaux qui constitueront le cours de buses d'une longueur maximum de 6.00 m seront des tuyaux en béton armé de classe 135 A ou du tuyau annelé. Les tuyaux auront 700mm de diamètre intérieur. Ils seront placés de façon que leur génératrice inférieure intérieure coïncide avec le fond du fossé.

Le cours de buses devra être placé suivant une pente longitudinale égale à celle de la route départementale prise dans son axe.

À l'amont du cours de buses, le fond du fossé sera réglé sur une longueur nécessaire pour assurer l'écoulement des eaux jusqu'au point où il se raccordera avec le fossé actuel.

Le dessus de l'ouvrage devra se raccorder avec l'accotement de la route sans faire saillie ni dépression sur celui-ci.

À l'extrémité du cours de buses, le pétitionnaire procédera à la pose d'une tête de buses biaises dites de « sécurité » conformes à la norme NFP 98-491,

Au-dessus des buses, le passage sera constitué par une couche de concassés calcaires 0/20 mm ou par une couche de grave de ballastière 0/40 méthodiquement compactée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

## **ARTICLE 3 - Sécurité et signalisation de chantier**

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément aux dispositions en vigueur.

## **ARTICLE 4 - Implantation ouverture de chantier et récolement**

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 30 jours.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

L'ouverture de chantier sera déterminée par l'exécutant lors de sa demande d'arrêté de circulation.

## **ARTICLE 5 - Responsabilité**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

## **ARTICLE 6 - Réception des travaux**

Le bénéficiaire informera le Service Gestionnaire de la Voie au moins 10 jours à l'avance de la date de fin de ses travaux. Il proposera à cette occasion une date pour la visite de réception des travaux.

La visite de réception donnera lieu à établissement d'un procès-verbal contradictoire. Ce procès-verbal a pour objet de statuer sur la conformité des travaux réalisés par le bénéficiaire. Lorsque les travaux englobent des travaux de réalisation de tranchées, le bénéficiaire transmettra à l'appui de sa demande de réception le résultat d'essais pénétrométriques qu'il aura réalisés à ses frais, à raison d'un essai par 100 m de tranchée.

Si des non-conformités sont constatées lors de la visite de réception, le bénéficiaire sera tenu d'y remédier dans un délai fixé dans le procès-verbal, qui ne pourra pas excéder en tout état de cause 3 mois. Un nouveau procès-verbal contradictoire sera dressé à l'issue des travaux de mise en conformité dans les mêmes conditions que lors de la réception initiale.

Dans l'hypothèse où les travaux sont conformes, le procès-verbal précisera explicitement la date retenue pour la fin des travaux, qui sera celle prise en compte pour le démarrage des durées de garantie.

**Le pétitionnaire s'engage à fournir au gestionnaire de la voie, dans les 2 mois qui suivent la fin des travaux, un plan de récolement des installations et aménagements effectués sur le domaine public routier départemental, faute de quoi la présente autorisation sera annulée de plein droit.**

## **ARTICLE 7 - Validité et renouvellement de l'arrêté, remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale, pour la durée des travaux de la zone artisanale.

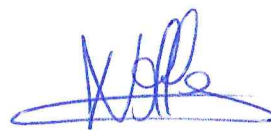
Le busage devra être retiré et le fossé refait à l'identique avant la fin des travaux.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

Malay-le-Grand, le 06/03/26

Pour le Président du Conseil Départemental  
et par délégation,  
La Responsable de l'Unité Territoriale  
Routière de Sens,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Agnès NOLLE', with a horizontal line drawn underneath.

Agnès NOLLE

#### DIFFUSION

Le bénéficiaire pour attribution

L'Unité Territoriale Routière de SENS pour attribution

La commune de CHARMOY pour information

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de l'Unité Territoriale Routière de Sens ci-dessus désignée.

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.